



Nerijus Dumčius įtikinamai nugalėjo Japonijoje

Vienas iš pastaruosiu metų labiausiai lauktų pilotų etapų jau prašvilpė, o mums beliko tik apžvelgti kas gero ar blogo įvyko trasoje. O įvykių buvo gausu, pradedant lenktynių starto kartojimu ir baigiant paskutinių ratų drama dėl 2 vietos. Vis tik reiktų pradėti nuo pačių pačių pradžių – kvalifikacinių važiavimų. Jau prieš pat kvalifikacijos pirmą dalį didelių abejonių kas nuvažiuos greičiausiai ratą nekilo, o tą patvirtino ir rezultatai **Egidijus Masalskis** su solidžia persvara įveikė artimiausius varžovus, o kitiems pilotams norintiems patekti į geriausių 10 teko nuo Egidijaus neatsilikti daugiau nei 1 sekunde.

Pasipildę kurą lenktynėms, užsidėję naujas padangas 10 geriausių pilotų pajudėjo į antrą kvalifikacijos dalį, kurioje jau varžėsi dėl pole pozicijos lenktynėse. Rezultatai parodė, kad pilotus išskyrė labai maži skirtumai 1-7 vietas skyrė kiek daugiau nei 0.2 sekundes dalys, o pirmąją poziciją iškovojęs McLaren pilotas **Nerijus Dumčius** iškart už jo nugaros šių metų čempionas **Mindaugas Klumbis** su Ferrariu.

Pirmas blynas per startą nepavyko, kilo daug įvairių incidentų, tačiau antrasis pavyko sklandžiai ir visa rikiuotė pajudėjo į lenktynes. Visi pilotai iš pirmojo dešimtuko važiavo labai panašiu tempu dėl to kiekviena varžovo klaida suteikdavo šansą pakilti viena, o gal net keletu pozicijų aukštyn.

Geriausią formą lenktynėse demonstravęs **Nerijus Dumčius** praktiškai neklydo, išskyrus viena kiek per platų išvažiavimą iš posūkio ir važiavo solidžiu tempu, dėl ko lenktynės jam galėjo pasirodyti nuobodokos, bet taip turbūt atrodė tik iš pirmo žvilgsnio, nes McLaren pilotas spaudė stipriai kaip tik galėjo.

Mindaugas Klumbis šį sezoną jau kokius porą kartų vadintas lucky boy vėl patvirtino savo statusą. Lenktynėse neturėjęs reikiamo tempo, padaręs vieną grubią klaidą, galė lenktynių važiavo ketvirtoje vietoje, tačiau likus dviem ratams jam šypsosi sėkmė ir antroji pozicija jau kišenėje.

Adomas Minevičius beveik visas lenktynes buvo gera apsauginė siena **Nerijui Dumčiui**, kai ilgą laiką abu McLaren pilotai važiavo 1-2 vietoje. Ir kai jau atrodė, kad bus pirmas jų dublis šiame sezone, **Adomą Minevičių** nesėkmingai bandė lenkti **Egidijus Masalskis** dėl ko abu pilotai išlėkė iš trasos, visa laimė Adomui baigėsi viskas pakankamai laimingai ir grįžęs į trasą finišą kirto 3 vietoje.

Williams bolidą pilotavęs **Dovydas Malinauskas** šį savaitgalį vėl buvo stabilus ir pakankamai greitas, matyt užsikrėtė nuo Singapūro sėkmingo savaitgalio. Nors atrodė, kad tempo neužteks konkuruoti su Ferrari ir McLaren bei vienu iš Red Bull pilotų, tačiau dėl varžovų klaidų, netikėtai atsidadė ketvirtoje vietoje.

Egidijus Masalskis greičiausias žmogus trasoje šį savaitgalį, ko gero vienintelis tempu galėjęs lygiuotis su **Nerijumi Dumčium** ir kovoti dėl pergalės. Lenktynių metu demonstravo vieną iš didžiausių tempų, tačiau stabilumo trūkumas ir grubi klaida lenkiant varžovą dėl antros vietos paskutiniuose ratuose nubloškė jį net iki 5 vietos.

Šeštas lenktynes baigė antrasis Ferrari pilotas **Vygintas Kuprys** nors visas lenktynės laikėsi labai arti podiumo. Klaida išvažiuojant iš posūkio sužlugdė galimybes pakovoti dėl podiumo, o viršytas greitis boskuose nubloškė pilotą net į šeštąją vietą.

Rytis Kairys vienintelis pilotas šiose lenktynėse važiavęs vienu sustojimu ir nors tempas nebuvo labai aukštas dėl tokios taktikos vis tik finišą kirto keturiomis pozicijomis aukščiau negu startavo, t.y. septintoje vietoje ir uždirbo taškų komandai, o tai, matyt, rodo, kad taktika buvo visai sėkminga.

Paskutinį tašką padėjo **Mantas Gudaitis**, kuris per lenktynes sugebėjo atkovoti daugiausiai pozicijų ir tai rodo, kad jo kvalifikacinis ratas buvo ne pats stipriausias, tačiau solidus tempas lenktynėse padėjo kilti pozicijomis aukštyn.

Liūdnas faktas, kad lenktynes baigė tik 11 pilotų, o 8 pilotai turėjo baigti savo pasirodymą dėl įvairių priežasčių, vieni dėl gedimų, kiti gi dėl incidentų.

Interviu su podiumu

[Interviu su N.Dumčiumi \(1 vieta\)](#)

Sveiki. Sveikinu su pirmąja vieta. Ar buvo sunku nugalėti?

Sveiki, ačiū už sveikinimus. Šiaip nebuvo nei lengva nei sunku, paprasčiausiai sekiau kas darosi už manęs, Adomas puikiai važiavo ir sulaukė kitus kurie pretendavo į pergalę. Aišku Adomo tempas sulėtėjo dėl varžovų kurie jį visą laiką spaudė. O manau reikalui atėjus turėjau dar greičio rezerve. Manau pelnytą pergalę.

Ar tikėjotės pergalės?

Prieš varžybas niekada negalvoju apie pergalę, visad susikaupiu 100 proc. suvažiuoti, o gal net 110 proc. aišku jei nieks nesutrukdė ar neįvyksta kokie nenumatyti dalykai rezultatai būna geri.

Sekantis etapas Brazilijos GP. Ką galėtumėte pasakyti apie šią trasą ir ar tikėtis nugalėti?

Brazilijos trasa man niekad nepatiko, nežinau kodėl, bet taip yra. O šiaip trasa vidutinio greičio, reikalaujanti nemažos prispaudžiamos galios 2 sektoriuje ir aišku kuo didesnio maksimalaus greičio 1 ir 2 sektoriuose. Šiaip pasistengsiu pakovoti dėl aukštesnių vietų, o ar nugalėsiu parodys laikas.

[Interviu su M.Klumbiu \(2 vieta\)](#)

Sveiki. Sveikinu su antrąja vieta. Ar buvo sunku užlipti ant podiumo?

Labas, ačiū už sveikinimus. Tiesa pasakius prieš lenktynes nelabai tikėjauosi pasisevečiuoti ant podiumo, bet sėkmė stipriai nusišypsojo man ir štai aš čia. Bet šiame etape netrūko ir nesėkmių, čia galima pritaikyti patarę, viskas gerai kas gerai baigiasi.

Gal galėtumėt papasakoti apie Formula Sim Racing čempionatą?

Tai labai aukšto lygio čempionatas, galima sakyti ten važiuoja patys greičiausi pasaulio simraceriai, bet yra ir nelabai greitų, kartais atrodo kad kai kuriems ten tikrai ne vieta, bet kaip sakoma, visur visokių reikia. Norint pasirodyt gerai, reikia ruoštis labai daug, bet šiomet nors ir ruošiuosi stipriai trūksta greičio, tikiuosi su laiku jis atsiras.

Sekantis etapas Brazilijos GP. Ką galėtumėte pasakyti apie šią trasą ir ar tikitės nugalėti?

Brazilijos trasa yra gan greita, su lėta vidine žiedo dalimi, reikia teisingai pasirinkti sparnų atakos kampus, kad būtum greitas tiek tiesiosiose tiek posūkiuose, o apie pergalę kol kas tikrai negalvoju.

Interviu su A.Minevičiumi (3 vieta)

Sveiki. Sveikinu su trečiaja vieta. Ar buvo sunku užlipti ant podiumo?

Sveikas. Ačiū už sveikinimus. Na taip sunku buvo, apylygiai važiuo 7 pilotai šioj trasoj, pusė darbo buvo q2 padaryta, kad užlipt ant apdovanojimų pakylas.

Prieš paskutiniame rate jūs padarėte klaidą? Ar jums kas nors tiesiog sutrukdė?

Kokia klaida? Buvau išmuštas. Nenoriu apie ta epizodą nei prisiminti, nei ką nors daugiau pasakyti.

Sekantis etapas Brazilijos GP. Ką galėtumėte pasakyti apie šią trasą ir ar tikitės nugalėti?

Tikiuosi gerai pasirodyti, trasa viena geresnių kalendoriuje. Bus įdomios kovos, tiek lenktynėse, tiek kvalifikacijoj, nes trasa trumpa bus daug kamščių reiks rast kokios laisvos vietelės.